

<b>BUILDING INVESTMENT s.r.o.</b>
---------------------------------------

Zodp. projektant	Kreslil	Kontroloval	Building-Investment, s.r.o. Doubravice 40, 387 35 Doubravice u Strakonice mobil: 602 145 242, 731 406 007 email: info@build-in.cz www.build-in.cz	
Jakub Jeništa, DiS.	Jan Jeništa	Jakub Jeništa, DiS.		
Stavební úřad: Týn nad Vltavou      Obec: Chrástany				
Investor: Obec Chrástany, Chrástany 79, 37304				
Název akce:			Formát	A4
<b>Oprava místní komunikace Hladná – Rudolfovo</b>			Datum	11/2015
			Arch. číslo	B-1415
			Účel	PDPS
Obsah:			Měřítko	Číslo výkresu
Technická zpráva			-	1

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	STAVBA.....	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE - INVESTOR .....	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE - PROJEKTANT .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ.....</b>	<b>2</b>
2.1	VŠEOBECNĚ .....	2
2.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	2
2.3	VÝŠKOVÉ POMĚRY .....	3
2.4	ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ .....	3
2.5	ZEMNÍ PRÁCE .....	3
2.6	BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ .....	3
2.7	PROPUSTKY.....	3
2.8	SJEZDY.....	3
2.9	VEGETAČNÍ ÚPRAVY, ZATRAVNĚNÍ .....	3
2.10	VYTÝČENÍ OBJEKTU .....	3
<b>3</b>	<b>VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍP. VÝPOČTŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>6</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Stavba

<i>Název stavby:</i>	Oprava místní komunikace Hladná - Rudolfovo
<i>Místo stavby:</i>	Chrást'any
<i>Kraj:</i>	Jihočeský
<i>Katastrální území:</i>	Doubrava nad Vltavou [631124]
<i>Druh stavby:</i>	Oprava místní komunikace

## 1.2 Objednatel dokumentace - investor

<i>Název:</i>	Obec Chrást'any 373 04, Chrást'any čp. 79
---------------	--

## 1.3 Zhotovitel dokumentace - projektant

<i>Název :</i>	BUILDING-INVESTMENT s.r.o. Doubravice 40 387 35 Doubravice
<i>Stavební objekt:</i>	<b>Místní komunikace</b>
<i>Zodp. projektant objektu:</i>	Jakub Jeništa Dis., autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava

# 2 Stručný technický popis se zdůvodněním řešení

## 2.1 Všeobecně

Místní komunikace propojuje silnici III/10562 a nedalekou obec Hladná na pravém břehu Vltavy. Stávající povrch cesty je prašný a pro časté využití je převážně v zimním období nevyhovující. Proto bylo rozhodnuto o stavebních úpravách této místní komunikace. Navrhované úpravy spočívají v náhradě celé konstrukce vozovky, v tloušťce cca 320 mm. Navrhovaný povrch je v celém úseku uvažovaný jako živičný, přesná skladba vozovky a popis jednotlivých vrstev je zřejmá z odstavce 4. Celková délka komunikace je 248,136 m, na začátku v místě napojení na silnici III/10562 komunikace prudce vystoupá na úroveň okolního terénu. Ve zbytku úseku komunikace výškově kopíruje okolní terén, který je tvořen na obou stranách polem. Na konci úseku, cca 45 m komunikace prochází v těsné blízkosti zástavby z obou stran. Na konci se napojuje na místní obslužnou komunikaci. Na začátku v místě napojení k silnici III/10562 je komunikace vedena přes propustek, převádějící vodu v příkopu silnice třetí třídy.

## 2.2 Směrové řešení

Z důvodu stavebních úprav již stávající místní komunikace jsou směrové poměry dány stávajícím vedením cesty a vycházejí ze zaměření.

Směrové vedení trasy je řešeno prostými kružnicovými směrovými oblouky odpovídajícím požadavkům pro lesní cesty při jednostranném klopení vozovky 2.0%. Jednotlivé rozměry oblouků jsou patrné z výkresové přílohy. Minimální poloměr kružnicového oblouku je 50,0 m a maximální poloměr je 500,0 m. Na začátku, respektive konci úseku v místě napojení na stávající asfaltový povrch je provedeno rozšíření v šikmém směru na 9,55 m, respektive 6,5 m a v celém

tomto rozsahu je provedena asfaltová zálivka.

## 2.3 Výškové poměry

Podrobný výškový popis navrhované stavby a jeho charakteristiky jsou zřejmé z výkresové přílohy 4. Podélný profil. Na začátku úseku vychází navrhovaná niveleta ze stávajícího asfaltového povrchu silnice III/10562. Na začátku úseku prováděná komunikace prudce stoupá na úroveň stávajícího terénu. Po dosažení výšky terénu okolních polí, se v celé trase drží v úrovni stávajícího terénu. Na konci úseku, kde komunikace prochází mezi stávající zástavbou, byla snaha udržet niveletu co nejvíce ve stávající výšce, aby byl zajištěn přístup k okolním stavbám alespoň ve stávajícím rozsahu. Podélné sklony navrhované trasy se pohybují od 8,18% do -4,67 % a poloměry zakružovacích oblouků výškového vedení jsou v rozmezí 100 až 5000 m.

## 2.4 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Ve většině délky trasy je šířkové uspořádání konstantní. Šířka zpevněného živičného povrchu je 3,5 m a na obou stranách jsou provedeny 0,5 m krajnice z recyklátu. Na začátku úseku v místě napojení na stávající živičnou komunikaci je provedeno rozšíření pomocí zakružovacích oblouků, s tím že v místě napojení je šikmá šířka 9,55 m. Do staničení 0,015 km v místě stoupání nivelety do úrovně okolního terénu je provedeno šířkové uspořádání bez krajnic z recyklátu. Stejně tak na konci staničení od km 0,200 je, z důvodu šířkového omezení mezi stávající zástavbou, šířkové uspořádání provedeno bez krajnic z recyklátu a vozovka je zúžena na cca 3,0 m. Na konci úseku v místě napojení na stávající asfaltovou vozovku je provedeno rozšíření pomocí zakružovacích oblouků na šikmou šířku 6,5 m.

Příčné klopení v celé trase je oboustranné ve sklonu 2,0%. Na zpevněný povrch navazují nezpevněné krajnice z recyklátu ve sklonu 8,0% směrem k přilehlému terénu.

## 2.5 Zemní práce

Geotechnický průzkum v místě komunikace nebyl proveden, ale z důvodu využívání místní komunikace těžkými zemědělskými vozidly se předpokládá dostatečné zhutnění podloží pro následné užívání stavby. Výše zhutnění jednotlivých vrstev podloží a vozovky jsou zřejmé ze vzorového příčného řezu. Stavebními úpravami dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

## 2.6 Bezpečnostní opatření

V trase polní cesty nejsou navržena silniční svodidla ani žádná jiná bezpečnostní opatření.

## 2.7 Propustky

Hned na začátku úseku v místě napojení na stávající asfaltovou komunikaci je stávající propustek tvořen betonovou troubou DN 400. Tento stávající propustek bude v celém rozsahu ponechán.

## 2.8 Sjezdy

V rámci nově navrhované trasy nejsou řešeny žádné nové sjezdy na okolní zemědělské pozemky, stávající sjezdy budou ponechány beze změny.

## 2.9 Vegetační úpravy, zatravnění

Jelikož se jedná o stavební úpravy stávající komunikace, s tím že se do okolních ploch nebude zasahovat, vegetační úpravy ani zatravnění nebude v rámci této stavby prováděno.

## 2.10 Vytýčení objektu

Vytýčení navrhované komunikace je provedeno ve výkrese 7. Vytýčovací výkres, podrobné

souřadnice a výškové vedení trasy je provedeno v této příloze. Pro vytyčení objektu je použit souřadný systém S-JTSK a výškový systém B.p.v.

### 3 Vztah pozemní komunikace k ostatním objektům

V rámci této stavební akce je prováděn pouze jeden hlavní objekt opravy místní komunikace. Další objekty této projektové dokumentace neřeší, pouze v rámci výstavby budou dotčeny některé sítě a stávající stavební objekty. Veškeré sítě jsou patrné z koordinační situace a před započítáním výstavby je nutné tyto sítě zaměřit dostatečně ochránit, případně přeložit.

### 4 Návrh zpevněných ploch, včetně příp. výpočtů

Konstrukce vozovky je navržena v tuhé úpravě v celkové tloušťce min. 320 mm v provedení D1 – N2 TDZ V dle TP 170.

#### Konstrukce vozovky je navržena ve složení:

- ACO 11)	50 mm	
(asfaltový beton pro obrusné vrstvy		
- PS-EP (spojovací postřik)	0,70 kg/m <sup>2</sup> *	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
- ACL 16 +	70 mm	ČSN 73 6129
(Asfaltový beton pro ložní vrstvy)		
- ŠDA 0/32 G (štěrkodrt')	min.200 mm	ČSN 73 6129
C E L K E M	min. 320 mm	

### 5 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvedení povrchové vody z vozovky je řešeno příčným a podélným sklonem vozovky. Jelikož je komunikace umístěna v nejvyšším místě okolního terénu je voda z komunikace odvedena do okolních polí, respektive do příkopu silnice třetí třídy.

### 6 Návrh dopravních značek, dopravní zařízení

Jelikož se jedná o místní komunikaci nízkého významu, na stávající komunikaci není žádné dopravní značení ani zařízení. V případě nového stavu to zůstane nezměněno.

**V průběhu provádění prací bude komunikace bez objízdného řešení uzavřena a toto bude řešeno dočasným dopravním značením.** Dopravní značení bude vyhotoveno dle Zákona č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích.

Opatření po dobu stavby bude řešeno dočasným dopravním značením:

Během výstavby bude místo napojení označeno přechodným dopravním značením, upozorňujícím na probíhající práce. Jedná se o dopravní značky „A15 – Práce“ a „B12 – Zákaz vjezdu vyznačených vozidel“, eventuálně v případě částečné uzavěry komunikace značky omezující rychlost vozidel „B20a nejvyšší dovolená rychlost s údajem „30“ a ukončení tohoto omezení za úsekem s probíhajícími pracemi značkou „B20b“.

## 7 Vliv na životní prostředí

Po dobu stavby bude částečně negativně ovlivněno životní prostředí v katastru obce vzhledem ke zvětšenému provozu dopravní a stavební techniky dodavatele stavby. Pohyb vozidel stavby ovlivní částečně místní prostředí. Dodavatel stavby by měl dbát zvýšené péče o čistotu obsluhovaných vozidel stavby při navážení materiálu, či při odvážení přebytků zemin. Musí rovněž provádět pravidelné čištění přístupových komunikací, aby nedocházelo za suchého počasí k nadměrné prašnosti, či za deštivého počasí pak k vytvoření nebezpečné blátivé vrstvy na vozovce. Při odstavení stavebních strojů po ukončení denních pracovních výkonů musí zajistit tyto mechanismy proti úniku ropných produktů na okolní terén. Při úniku látek ohrožujících vodní zdroj je povinností dodavatele stavby okamžitě informovat příslušné orgány státní správy, samosprávy, hasičského sboru, provozovatele či majitele vodních toků a samozřejmě i investora stavby.

### Likvidace odpadu:

Při realizaci stavby se předpokládá se vznikem následujících druhů odpadů, přičemž při provádění stavby se bude v maximální míře usilovat o další jejich snížení. Při třídění odpadů a jejich následné likvidaci bude dodržována Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. a Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. dodržení hospodaření s odpady, tj. způsob zneškodnění, využití a odstranění odpadních látek a energií při výstavbě se předpokládá následovně:

### Přehled předpokládaných odpadů vzniklých při výstavbě

Č. odpadu	Název, popis a původ odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 04 05	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

#### 1) Odpad ze stavební činnosti

Vznikající odpad bude soustředěn a likvidován u společnosti, která má povolení s nakládání s těmito odpady.

V průběhu realizace stavby se předpokládá následující vznikající odpad:

- a) **Asfaltová směs** (minimální rozsah v napojení na okolní komunikaci)
- b) **Zemina a kamení**

Likvidace se bude dále řídit platnými předpisy a zákony o likvidaci odpadu a to zákonem č. 185/2001 o odpadech v platném znění a metodickým návodem odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (vydalo MŽP v lednu 2008).

#### 2) Ochrana zeleně

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávající zeleně nad rámec povolený OŽP.

Při provádění stavby je třeba respektovat stávající zeleň kolem stavby, která se stává ze zatravněných ploch a stromů.

Po skončení stavebních prací bude proveden důsledný úklid všech zelených ploch. Poškozené

zatravňené plochy zkulturnovány a osety

## 8 Závěr

Veškeré změny, které budou v průběhu výstavby provedeny dle požadavku investora, případně vzniklé při výstavbě jako nutné změny, veškeré navržené prvky atd., lze změnit dle požadavku investora a je nutné je prokonzultovat s projektantem. Veškeré vzniklé odpady budou likvidovány dle předpisů a požadavků stavebního úřadu u firmy, která má na tyto odpady licenci. Nakládání s odpady včetně veškerých revizí bude doloženo stavebnímu úřadu před dokončením stavby.

Před zahájením prací je nutné provést veškerá opatření sítí dle platných vyjádření!!!

Při provádění prací je nutné dodržovat veškeré předpisy BOZP!!!

Vypracoval: Jan Jeništa  
Ve Strakonících říjen 2015